

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL

Dne ...4.3.2013... bylo provedeno ...zaměření jeřábové dráhy Mandle..
v areálu ...Výzkumného ústavu lískových oříšků... v ...Praze... pro

Vytyčení bylo provedeno dle koordinovaného vytyčovacího výkresu číslo-paré

který vyhotovil v dne pod č.zak.

Způsob stabilizace: ...nestabilizováno...

Seznam pevných bodů: ...žádné...

Souřadnicový a výškový systém: ...místní, místní...

Použité přístroje: .. jen ty nejlepší tedy Trimble... Počasí: ...teploučko..

Zaměřil: ...Dr. Vlašák... Stran: 5

Zaměření / vytyčení

Zaměření bylo provedeno polární metodou ze dvou stanovisek se zaměřením maximálního počtu bodů z více stanovisek. Výsledná poloha bodů byla určena vyrovnáním, metodou volné sítě. Dráha je měřena pod každou podpěrrou cca po 6 m. Rozteč je zmenšena o 55 mm z důvodů měření mimo střed koleje.

Základní údaje o dráze

Rozteč projektová: **7,745** m

Délka dráhy **22,505** m

Nosnost: **2000** kg

Měření jeřábových drah podléhá normě ČSN 73 5130.
Norma stanovuje následující mezní tolerance.

Parametr	Norma	Měřeno	Splněno
Max. tolerance rozchodu jeřábové dráhy je	3,0 mm	2,9 mm	ANO
Max. výšková tolerance úrovně hlavy koleje je	10,0 mm	2,9 mm	ANO
Max. rozdíl výškové úrovně kolejí v příčném směru	10,0 mm	4,0 mm	ANO
Maximální výškový rozdíl koleje v délce 2m	2,0 mm	0,9 mm	ANO
Max. tolerance v bočním směru koleje na celou délku	10,0 mm	3,2 mm	ANO
Max. tolerance v bočním směru koleje na délku 2 m	1,0 mm	0,8 mm	ANO

Všechny odchylky se počítají jako PROJEKT - SKUTEČNOST

Výškové rozdíly => + zvedám, - spouštím

Směrové rozdíly => + vpravo, - vlevo

Jeřábová dráha splňuje tolerance dané normou ČSN 73 5130.

Seznam příloh: výpočetní část - 1 strana
grafická část - 3 strany

Výpočetní část

Měřené hodnoty

Levá kolej

Bod	Y	X	Z
101	100,0000	100,0000	9,9080
102	99,9993	98,2208	9,9100
103	99,9978	92,6268	9,9110
104	100,0018	87,0817	9,9080
105	99,9988	81,3668	9,9070
106	100,0000	77,4978	9,9050

Pravá kolej

Bod	Y	X	Z
201	92,2573	99,9950	9,9120
202	92,2572	98,2370	9,9110
203	92,2517	92,5983	9,9120
204	92,2544	87,0742	9,9100
205	92,2522	81,3513	9,9090
206	92,2529	77,4873	9,9080

Délky měřených polí

Řez	Délka [m]	
1	2	1,8
2	3	5,6
3	4	5,5
4	5	5,7
5	6	3,9

Rozchod a převýšení kolejí

Řez	Rozchod [m]	Odchyl. [mm]	Přev. [mm]
1	7,7427	2,3	-4,0
2	7,7421	2,9	-1,0
3	7,7461	-1,1	-1,0
4	7,7474	-2,4	-2,0
5	7,7466	-1,6	-2,0
6	7,7471	-2,1	-3,0

Vyhodnocení z hlediska geometrického tvaru

Výškové i směrové odchylky jsou vztaženy pro každou kolej samostatně k regresní přímce (přímce, která je zvolena s ohledem na minimální velikost odchylek).

Levá kolej

Řez	Staničení [m]	Výška [mm]		Směr [mm]	
1	0,000	-0,1	●	-0,6	●
2	1,779	-1,6	0,9	0,2	-0,4
3	7,373	-1,6	0,0	1,8	-0,3
4	12,918	-1,4	0,0	-2,2	0,7
5	18,633	1,7	-0,5	1,0	-0,6
6	22,502	2,9	-0,3	-0,2	0,3

Pravá kolej

Řez	Staničení [m]	Výška [mm]		Směr [mm]	
1	0,000	-0,8	●	-0,9	●
2	1,758	0,2	-0,6	-1,2	0,2
3	7,397	-2,4	0,5	3,2	-0,8
4	12,921	0,4	-0,5	-0,6	0,7
5	18,644	0,8	-0,1	0,4	-0,2
6	22,508	1,9	-0,3	-1,0	0,4

- hodnoty přepočtené na 2 m délky jeřábové dráhy

Vyhodnocení z hlediska rektifikace

Výškové odchylky jsou vztaženy k nejvyšší výšce

9,9120 m

Směrové odchylky jsou vztaženy k ideální ose jeřábové dráhy, která je volena aby zajistila minimální odchylky, rovnoběžnost s osou uložení na podpěrách a jejich vzájemnou vzdálenost rovnou rozchodu dráhy.

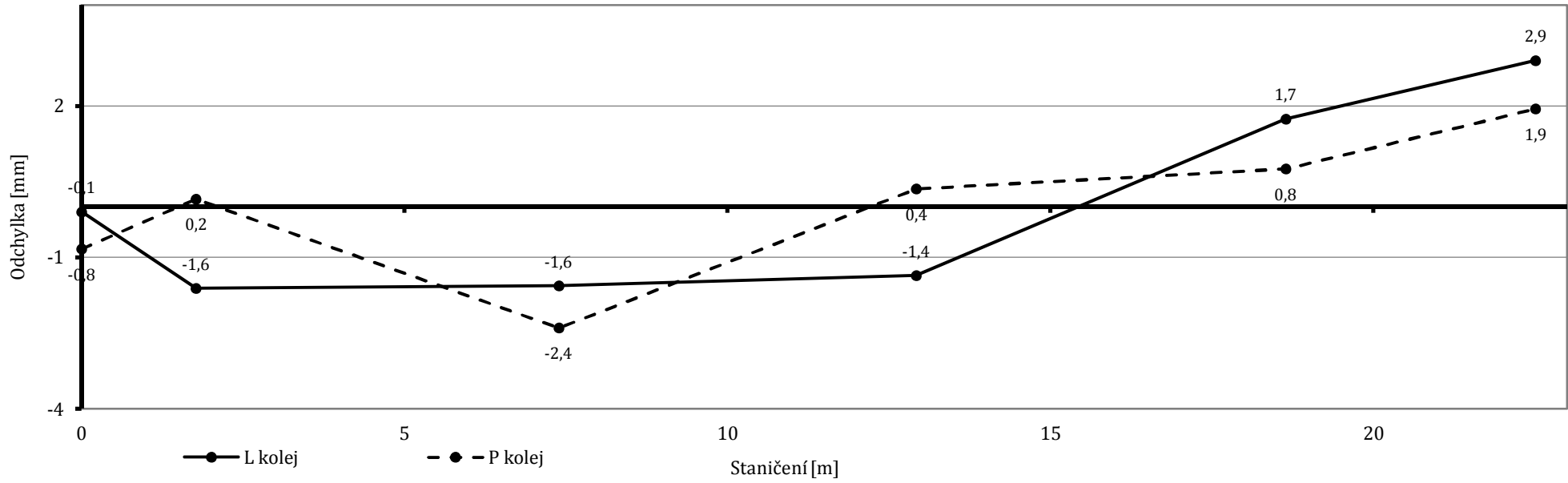
Levá kolej

Řez	Staničení [m]	Výška [mm]	Směr [mm]
1	0,000	4,0	0,4
2	1,779	2,0	1,0
3	7,373	1,0	2,0
4	12,918	4,0	-2,6
5	18,633	5,0	-0,1
6	22,502	7,0	-1,6

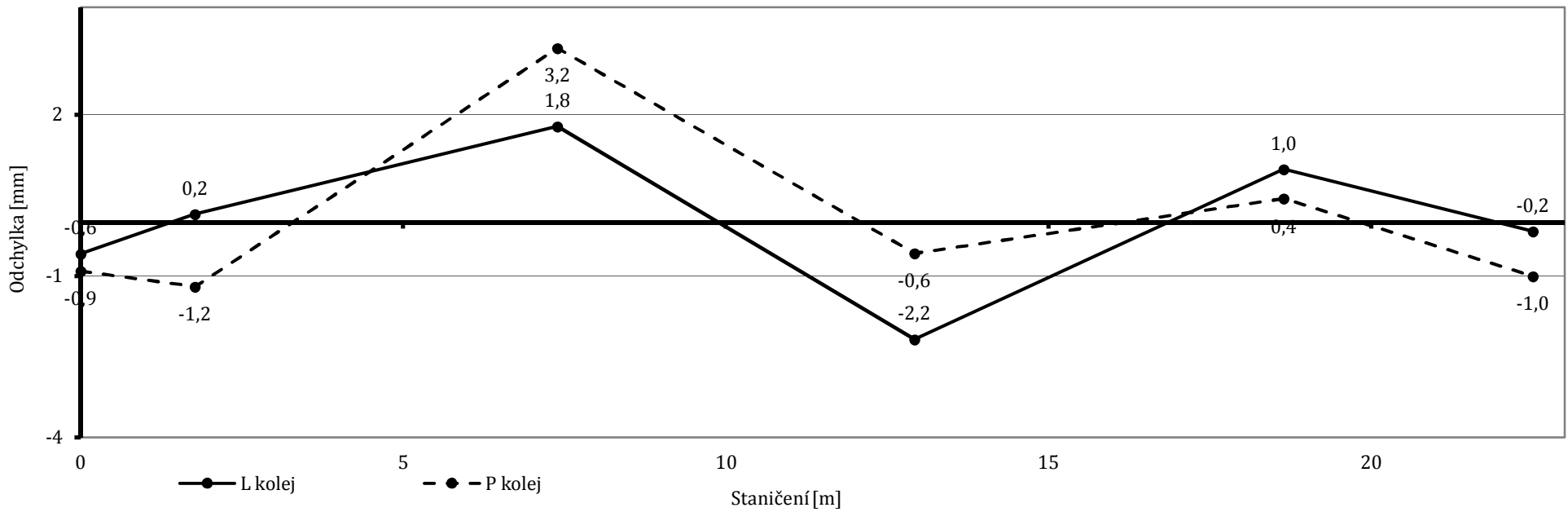
Pravá kolej

Řez	Staničení [m]	Výška [mm]	Směr [mm]
1	0,000	0,0	-1,9
2	1,758	1,0	-2,0
3	7,397	0,0	3,1
4	12,921	2,0	-0,2
5	18,644	3,0	1,5
6	22,508	4,0	0,5

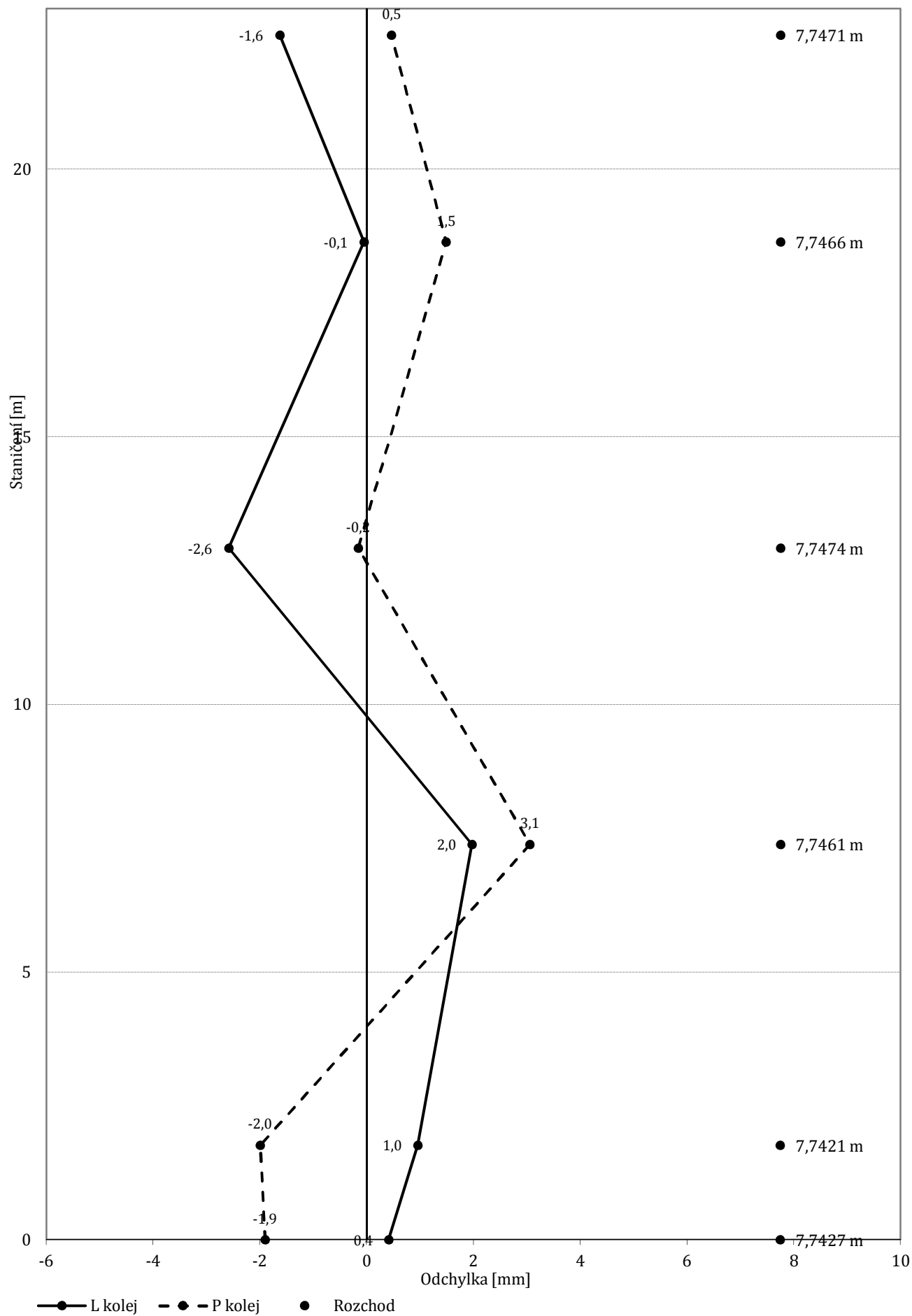
Výškový průběh kolejí



Směrový průběh kolejí



Vzájemný vztah mezi kolejemi



Náčrt situace

